

### *Människan som operatör i säkerhetskritiska system*

#### 24 november

09.00 – 10.00	Kaffe och registrering
10.00 – 10.15	Konferensen öppnas
10.15 – 10.30	HFN – 15 år av verksamhet. <i>Arne Axelsson, HFN Ordförande</i>
10.30 – 11.15	Design av människa-maskin interaktion för stridsflygplan. <i>Johan Holmberg &amp; Jens Alfredson, SAAB Aeronautics</i>
11.15 – 12.00	The incorporation of Human-Centred Automation in development of fighter aircraft support systems. <i>Tove Helldin, Högskolan i Skövde/SAAB Aeronautics</i>
12.00 – 13.15	Lunch
13.15 – 14.30	Participatory development, Safety and Human Factors evaluation, and implementation of the flow-based flight progress board. <i>Rogier Woltjer, FOI, Billy Josefsson, LFV &amp; Mats Törnvall, Transportstyrelsen</i>
14.30 – 15.00	Kaffe
15.00 – 15.45	Volvo Aero och Human Factors – Säkrare produkter. <i>Håkan Björkälv, Volvo Aero Corporation</i>
17.30 – 17.45	Samling vid Scandic Frimurarehotellet för gemensam busstransport till Flygvapenmuséet (för de som önskar)
18.00 – 19.00	Guidad visning av Flygvapenmuséet
19.15 – 21.00	Konferensmiddag
21.15	Avresa från Flygvapenmuséet till Linköping city

### *Människan som operatör i säkerhetskritiska system*

#### 25 november

09.30 – 10.00	Kaffe
10.00 – 11.00	Keynote: ”Trötthet och säkerhet” <i>Prof. Torbjörn Åkerstedt</i> , Stockholms universitet (Stressforskningsinstitutet) och Karolinska Institutet
11.15 – 12.00	A Human Factors Assessment of Mixed-Mode Air Traffic Approach Procedures: A Case Study at Gothenburg Landvetter Airport. <i>Deborah Mitchell, Rikard Eklund &amp; Henrik Ekstrand</i> , <i>Chalmers</i>
12.00 – 13.15	Lunch
13.15 – 14.00	ALICIA: Defining a new common core cockpit concept. <i>Odd Romell, Saab AB</i>
14.00 - 14.45	The future operation centre in virtual reality. <i>Per Christoffersson</i> , <i>CGM</i>
14.45 - 15.15	Kaffe
15.15 - 15.45	Remote Tower Operations – The next generation of Air Traffic Services. <i>Billy Josefsson, LFV ANS</i>
15.45 - 16.15	Framtida utmaningar: paneldiskussion

Med reservation för eventuella ändringar